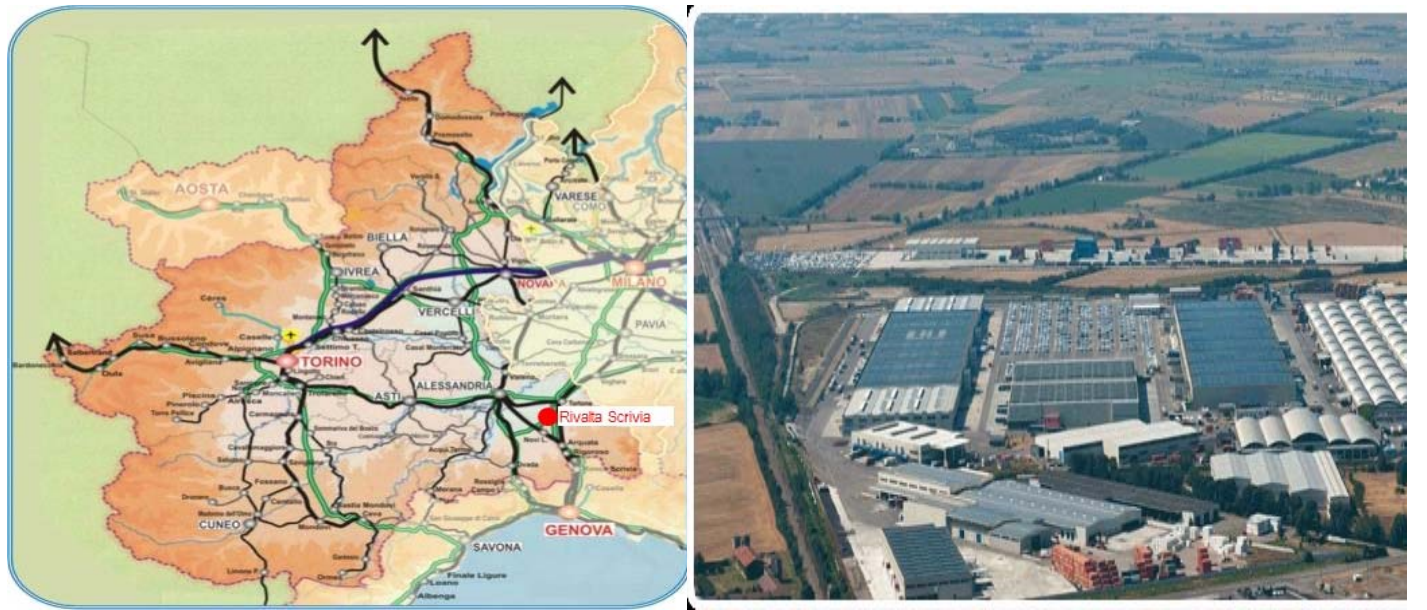


Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 11

| | |
|--|-----------------------|
| TITOLO INTERVENTO Piano Operativo | |
| Adeguamento a modulo stazione di Rivalta e collegamento diretto con terminal | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| Potenziamento stazione Rivalta Scrivia (fase) | |
| SETTORE | LOCALIZZAZIONE |
| 1.Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T) | Regione Piemonte |
| DESCRIZIONE INTERVENTO | |
| Riferimento CdP-I 2017-2021: P176 Terminale Rivalta Scrivia | |
| <p>Gli interventi consistono nell'adeguamento del modulo di un binario della stazione di Rivalta Scrivia e nel collegamento diretto con il terminal, in coordinamento con gli interventi di sviluppo programmati dall'interporto di Rivalta Scrivia.</p> | |



| |
|---|
| BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE |
| Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana |
| COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020 |
| 9,5 milioni di euro |
| OGGETTO DI INTERVENTO |
| Progettazione e Realizzazione |

| |
|---|
| OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO |
| <p>Gli interventi si inquadrano nel programma di adeguamento prestazionale dei principali hub logistici e itinerari merci, con particolare riferimento agli assi portanti della mobilità rappresentati dai Core Network Corridors della rete TEN-T, in attuazione delle specifiche tecniche di interoperabilità ferroviaria (STI) emanate dalla UE e in risposta alle richieste avanzate degli operatori logistici. Gli interventi prioritari nell'ambito del programma riguardano l'allungamento dei moduli di stazione, per consentire la circolazione di treni merci lunghi fino a 740 metri, l'adeguamento del profilo degli ostacoli lungo la linea, per consentire il trasporto di semirimorchi e container high-cube di ultima generazione, ed il consolidamento della sede e del binario, per consentire il transito di convogli aventi massa per asse di 22,5 tonnellate.Nello specifico l'intervento omogeneizza le caratteristiche prestazionali del terminale agli standard di corridoio, con riferimento alla lunghezza massima del treno (modulo di linea).</p> |

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 11

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione preliminare

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi consistono nell'adeguamento a modulo 740 m dei binari di presa/consegna e nell'upgrade tecnologico dell'apparato che gestisce la circolazione nell'impianto e lungo il raccordo con il terminal.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

| Costo | Fase Finanziata | Risorse | di cui FSC 2014-2020 Nazionali | FSC 2014-2020 Patti Sud | Altre Risorse |
|-------|-----------------|---------|--------------------------------|-------------------------|---------------|
| 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 0,0 | 0,0 |

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

| Semestre | 2017_I | 2017_II | 2018_I | 2018_II | 2019_I | 2019_II | 2020_I | 2020_II | 2021_I | 2021_II | 2022_I | 2022_II | 2023_I | 2023_II | Oltre |
|----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|
| Tempi* | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spesa* | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 1,0 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Legenda

| | | | | |
|-----------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| Studio di fattibilità | Progettazione | Affidamento | Realizzazione | Completamento |
|-----------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le merci ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità nave-treno-gomma, con particolare riferimento al traffico merci lungo il corridoio Reno-Alpi. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un potenziamento dei collegamenti tra l'interporto di Rivalta Scrivia e la rete ferroviaria nazionale. Tali risultati saranno valutati in termini di adeguamento del modulo di stazione dell'impianto agli standard di corridoio (modulo massimo di linea pari a 740 m). Ciò consentirà, in sinergia con gli investimenti sulle linee, di superare le attuali limitazioni connesse alla lunghezza massima dei convogli assicurando il libero passaggio di treni lunghi fino a 740 m senza prescrizioni di orario. La conseguente riduzione dei costi unitari di trasporto contribuirà a rendere il trasporto ferroviario più competitivo rispetto alla gomma ponendo le basi per lo sviluppo dei traffici merci (treni.km/anno).

INDICATORI DI RISULTATO

| | | Unità di misura | Attuale | Obiettivo |
|-------------|--------------------|-----------------|---------|-----------|
| Prestazioni | Modulo di stazione | m | 500 | 750 |

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

| | Unità di misura | Obiettivo |
|---------------------------------|-----------------|-----------|
| n° impianti adeguati/potenziati | n° | 1 |

Scheda intervento n. 11

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.